

Persbericht

Donderdag 6 maart 2025

IHC Dredging ontvangt opdracht voor nog twee Beaver® 65 CSD's in Indonesië

IHC Dredging heeft een contract getekend met PT. Dua Samudera Perkasa, een dochteronderneming van Jhonlin Group, een van de grootste bedrijven in Indonesië, opgericht door de heer H. Samsudin Andi Arsyad, voor de aankoop van twee extra Beaver® 65 cutterzuigers. Dit is de tweede order van deze gewaardeerde klant in korte tijd en versterkt de positie van IHC Dredging als een vertrouwde partner in de Indonesische baggerindustrie.

De twee Beavers® 65, uitgerust met een 650 mm diameter afvoerpijp, worden verlengd tot een maximale baggerdiepte van 25 meter en uitgerust met de volgende upgrades: brandstofscheidingssysteem, ultramodern radioactief productie meetsysteem en dredge track presentation system (DTPS) met een nauwkeurigheid tot 2 centimeter.

Deze tweede order volgt op de succesvolle levering in 2024 van een Beagle® 4 aan PT. Jhonlin Marine Trans (ook een dochteronderneming van PT. Jhonlin Group) en van een Beaver® 65 aan PT. Dua Samudera Perkasa. Met deze twee nieuwe baggerschepen breidt de Jhonlin Group haar vloot verder uit met bewezen technologie, wat het vertrouwen in de prestaties en de betrouwbaarheid van de schepen van IHC Dredging onderstreept.

Rangga Rishar Saputra, Country Manager Indonesië voor Royal IHC: "Wij voelen ons vereerd dat we de kans krijgen om de baggercapaciteit van PT. Dua Samudera Perkasa verder te ontwikkelen. Deze toezegging markeert een volgende fase in onze samenwerking en versterkt onze inzet om de baggercapaciteiten van PT. Jhonlin Group in Indonesië te ondersteunen."

SAMSON, de Beagle® 4, en JHONI 59, de Beaver® 65 – vernoemd naar de zoon van de eigenaar – demonstreren momenteel hun baggercapaciteiten in Batulicin, Zuid-Kalimantan. De twee schepen houden de vereiste baggerdiepte voor de kolen- en biodieselterminal op peil, waarbij ingenieurs van IHC Dredging continue ondersteuning ter plaatse bieden om optimale en efficiënte operaties te waarborgen.

Persbericht

De Beaver® serie van IHC Dredging staat bekend om zijn betrouwbaarheid, brandstofefficiëntie, lage onderhoudskosten en uitstekende prestaties. Beide schepen worden uit voorraad geleverd en de verwachte levering is in september 2025.



JHONI 59 (Beaver 65) aan het werk in Batulicin, South Kalimantan (Indonesië), op de achtergrond de SAMSON (Beagle 4).



De heer Isam (eigenaar van PT. Dua Samudera Perkasa) tekent het contract in de aanwezigheid van de

Persbericht

heer Junaidi (Legal Counsel Jhonlin Group) en IHC Dredging vertegenwoordigers Rangga Rishar Saputra (Country Manager Indonesië), Alexander van den Berg (Director Standard Modular) en Rob Boersma (Managing Director IHC APAC).

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

IHC Dredging is onderdeel van Royal IHC, een toonaangevende leverancier van maritieme technologie. Royal IHC is vastbesloten een leidende rol te spelen in het efficiënter en duurzamer maken van de maritieme industrie.

Verankerd in de rijke Nederlandse maritieme geschiedenis, bouwt Royal IHC verder aan haar positie als toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vakmanschap. Met de juiste expertise aan boord en gedreven door innovatie, biedt Royal IHC een duidelijk concurrentievoordeel aan haar wereldwijde klanten in de bagger-, offshore-, mijnbouw- en defensie-industrie.

Met haar materieel, schepen en diensten levert Royal IHC betrouwbare, geïntegreerde oplossingen om de operationele efficiëntie van klanten te verhogen en duurzamere oplossingen mogelijk te maken. In een steeds veranderende wereld blijft ons doel om de slimste en veiligste weg vooruit te vinden voor zowel onze klanten als de medewerkers van Royal IHC.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: press@royalihc.com

Dit persbericht is ook te vinden op onze website www.royalihc.com.