

## Persbericht

---

Donderdag, 4 juli 2024

# Royal IHC breidt productie Beavers<sup>®</sup> CSD's uit naar VAHALI Shipyards in Servië

Royal IHC heeft VAHALI Shipyards opdracht gegeven voor de bouw van Beavers<sup>®</sup> 65 DDSP cutter suction dredgers op hun werf in Servië. Door de toenemende vraag naar Beavers<sup>®</sup> heeft Royal IHC besloten de productiecapaciteit uit te breiden. Naast de productie in Nederland, gaat Royal IHC vanaf dit jaar ook gebruik maken van VAHALI's werf in Servië voor de bouw van standaard cutter suction dredgers (CSD's). Het startsein voor deze opdracht werd gegeven door de eerste staalplaten die afgelopen week zijn gesneden.

Royal IHC werkt al geruime tijd samen met VAHALI Shipyards. Deze van oorsprong Nederlandse scheepsbouwer, met het hoofdkantoor in Gendt (Nederland), heeft het afgelopen decennium een sterke groei doorgemaakt, met name door de bouw van meer dan 60 riviercruiseschepen. Voor Royal IHC verzorgde VAHALI al gedeeltelijk de casco bouw van gestandaardiseerde CSD's voor de baggerindustrie en natte mijnbouw. De samenwerking wordt nu uitgebreid met de bouw van Beaver<sup>®</sup> 65 DDSP.

COO Bert Jan ter Riet van Royal IHC over de samenwerking met VAHALI Shipyards: "Er is veel vraag naar de grootste CSD uit onze Beaver<sup>®</sup> serie. Een snelle levertijd is voor onze klanten cruciaal. De uitbreiding aan productiecapaciteit was dan ook hard nodig om levering uit voorraad te blijven garanderen. Omdat we VAHALI hebben leren kennen als een betrouwbare partner die hoogwaardige producten aflevert, hebben wij het volste vertrouwen in een succesvolle samenwerking."

Beaver<sup>®</sup> CSD's zijn betrouwbare snijkopzuigers, die zuinig zijn in brandstofverbruik, lage onderhoudskosten hebben en uiterst productief zijn op alle baggerdieptes. Met meer dan 1.000 van deze snijkopzuigers wereldwijd geleverd sinds 1963, heeft Royal IHC een bewezen staat van dienst.

## Persbericht

---



*De eerste staalplaat werd gesneden in het bijzijn van Bert Jan ter Riet (COO) en Alexander van den Berg (Director Dredging Standard Modular Vessels) van Royal IHC en Kristina Andjelković (CEO) van VAHALI Shipyards.*

### **Noot voor de redactie, niet voor publicatie:**

Royal IHC is een toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vastbesloten om een leidende rol te spelen in het efficiënter en duurzamer maken van de maritieme industrie.

Verankerd in de rijke Nederlandse maritieme geschiedenis bouwt Royal IHC zijn positie als toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vakmanschap verder uit. Met de juiste deskundigheid aan boord en gedreven door innovatie, biedt Royal IHC een duidelijk concurrentievoordeel aan zijn wereldwijde klanten in de bagger-, offshore-, mijnbouw- en defensie-industrie.

Met zijn equipment, schepen en diensten levert Royal IHC betrouwbare, geïntegreerde oplossingen om de operationele efficiëntie van klanten te vergroten en duurzamere oplossingen mogelijk te maken. In een steeds veranderende wereld, blijft ons doel om de slimste en veiligste weg vooruit te vinden voor zowel onze klanten als de Royal IHC-medewerkers.

## Persbericht

---

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Neem voor meer informatie contact op met:

Jeroen Overduin

Publieke zaken / Persinformatie

E: [press@royalihc.com](mailto:press@royalihc.com)

Dit persbericht is ook te vinden op onze website [www.royalihc.com](http://www.royalihc.com).