



Easydredge[®] 700S (500m³) TSHD

Características

- Motores diesel Caterpillar
- sistema de Control de dragado[®]
- medición de densidad de fluidos[®]
- overflow tipo Plumigator[®]
- propulsor de proa (para asistencia en las maniobras)
- grúa de mantenimiento adicional en cubierta, a proa
- descarga a través de compuertas inferiores, sin descarga por bombeo a tierra y sin rainbowing.

Dimensiones

Eslora total, aprox.:	49.4m
Eslora entre perpendiculares:	47.5m
Manga, moldeada:	11.4m
Tonelaje bruto, aprox.:	1.000GT
Capacidad de la tolva:	500m ³
Tripulación (cuatro cabinas dobles):	14 pers

Calado

Marca internacional, aprox.:	3.50m
Marca de dragado:	n.a.m

Peso Bruto

En la marca de dragado:	810 tons
-------------------------	----------

Instalación de dragado

Profundidad de dragado (máx.):	15m
Diámetro del tubo de succión:	400mm
Tipo de cabeza de dragado:	IHC Excavación
Bomba de dragado:	HRLD 70-17-40 (3 hojas)



Potencia y velocidad

Motores de propulsión diésel:	2x339kW
Motor diésel de bomba de dragado :	287kW
Motor diésel de bomba de chorro:	207kW
Velocidad (tolva cargada):	9 knots

Instalación eléctrica

Generadores principales, diésel:	2x150ekW
Generador de emergencia, diésel:	49ekW
Sistema eléctrico:	3x400V

Clasificación

Bureau Veritas I,  Hull  Mach, Hopper
Dredger - Unrestricted Navigation

Servicio y Soporte

- Mi portal de soluciones (my IHC)
- capacitación de familiarización con Royal IHC
- superintendente de Servicios Técnicos de Royal IHC
- soporte 24/7 Royal IHC.

Extra opcionales

- Sistema de desgasificación (evita la cavitación de la bomba)
- grúa de agarre en lugar de grúa de cubierta con amarre de cuatro puntos
- sistema de tratamiento de agua de lastre
- automatización/ Navegación avanzada:
 - sistema ECO controlador de bomba
 - sistema de medición de toneladas de sólidos secos
 - sistema de presentación de trayectorias de dragado
 - gráficos electrónicos
- descarga bombeando a tierra y rainbowing
- aumento de la capacidad de la tolva a 750m³
- aumento de la capacidad de la tolva a 1000 m³
- propulsor de proa, motor diésel dedicado de 207kW.

Servicios y soportes opcionales

- Mi portal de soluciones Royal IHC (my IHC):
 - monitoreo operacional
 - sistema integrado de mantenimiento planificado
 - monitoreo de condición
 - catálogo de repuestos en línea
- soluciones de repuestos
- soluciones de entrenamiento
- soluciones de consultoría
- soluciones para tripulación.

