

## Persbericht

---

Dinsdag 10 maart 2026

# Royal IHC en La Congolaise des Voies Maritimes (CVM) tekenen een contract voor een Easydredge<sup>®</sup> 2700XL

Royal IHC en La Congolaise des Voies Maritimes (CVM) hebben een contract getekend voor het leveren van een Easydredge<sup>®</sup> 2700XL trailing suction hopper dredger (TSHD).

Het schip zal worden aangepast aan de specifieke operationele behoeften van CVM, waaronder grotere autonomie, een verbeterde boegschroef en voortstuwing, uitgebreide accommodatie en geavanceerde automatiseringssystemen—wat de prestaties in uitdagende rivieromstandigheden optimaliseert.

"Wij zijn zeer verheugd dit contract met Royal IHC te hebben ondertekend voor deze sleephopperzuiger. Dit nieuwe schip is essentieel voor het behoud van de bevaarbaarheid van de Congo-rivier, zodat wij de strategische havens van Boma en Matadi toegankelijk kunnen houden. Deze stap geeft een krachtig signaal aan de maritieme operators die betrokken zijn bij de internationale handel van de Democratische Republiek Congo; zij kunnen hun activiteiten nu uitvoeren in een omgeving die alle benodigde voordelen biedt," aldus mevrouw Jeanne Blandine KAWANDA WALWOM, algemeen directeur van La Congolaise des Voies Maritimes.

Bert Jan ter Riet, COO van Royal IHC, voegt toe: "Dit contract onderstreept Royal IHC's inzet om de lokale baggercapaciteit in de regio te versterken. Het past ook binnen onze strategie voor Afrika, waar havens streven naar meer autonomie en de interesse in baggeren toeneemt."

Royal IHC levert een uitgebreid servicepakket om CVM gedurende het eerste jaar van de operatie te ondersteunen—waaronder gepland onderhoud-software, technische ondersteuning, ervaren bemanning en operationele training—om optimale prestaties vanaf dag één te garanderen.

De sleephopperzuiger wordt gebouwd bij onze partnerwerf Nam Trieu in Vietnam, als onderdeel van onze strategie waarbij klanten een breder scala aan keuzemogelijkheden wordt geboden, met dezelfde betrouwbaarheid en kwaliteitsstandaard die ze van ons gewend zijn.

## Persbericht

---

De Easydredge® 2700XL maakt deel uit van Royal IHC's beproefde reeks gestandaardiseerde hopperzuigers, ontworpen om kostenefficiëntie, aanpasbaarheid en gebruiksgemak te combineren. Met een hoppercapaciteit van circa 3.300 m<sup>3</sup> is het schip afgestemd op onderhoudsbaggerwerk en landaanwinningsprojecten, en biedt het een robuuste en veelzijdige oplossing voor La Congolaise des Voies Maritimes.



## Persbericht

---



## Persbericht

---

### **Noot voor de redactie, niet voor publicatie:**

#### **Over Royal IHC**

Royal IHC is een toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vastbesloten om een leidende rol te spelen in het efficiënter en duurzamer maken van de maritieme industrie.

Verankerd in de rijke Nederlandse maritieme geschiedenis bouwt Royal IHC zijn positie als toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vakmanschap verder uit. Met de juiste deskundigheid aan boord en gedreven door innovatie, biedt Royal IHC een duidelijk concurrentievoordeel aan zijn wereldwijde klanten in de bagger-, offshore-, mijnbouw- en defensie-industrie.

Met zijn equipment, schepen en diensten levert Royal IHC betrouwbare, geïntegreerde oplossingen om de operationele efficiëntie van klanten te vergroten en duurzamere oplossingen mogelijk te maken. In een steeds veranderende wereld, blijft ons doel om de slimste en veiligste weg vooruit te vinden voor zowel onze klanten als de Royal IHC-medewerkers.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: [press@royalihc.com](mailto:press@royalihc.com)

Dit persbericht is ook te vinden op onze website [www.royalihc.com](http://www.royalihc.com).