

## Persbericht

---

Dinsdag, 6 december 2022

# IHC Dredging en Cochin Shipyard ondertekenen contract voor ontwerp, engineering en equipment van lokaal gebouwde sleepopperzuiger voor DCI

IHC Dredging en Cochin Shipyard hebben een overeenkomst getekend voor een ontwerp- en engineering-, hardware- en servicepakket voor de bouw onder licentie van een Beagle® 12 sleepopperzuiger (TSHD). De sleepopperzuiger wordt gebouwd door Cochin Shipyard voor de Dredging Corporation of India (DCI). Met de bouw van deze Beagle® 12, een baggerschip met grote capaciteit (12.000 m<sup>3</sup>), breidt DCI haar vloot sleepopperzuigers uit.

Ronald van Son, Director Dredging Custom Vessels bij IHC Dredging: "We zijn er trots op om door de samenwerking met DCI en Cochin Shipyard, de beste scheepswerf van India, en met het eerste in India gebouwde baggerschip van deze omvang en capaciteit deel uit te maken van het 'Make in India'-initiatief. Met ondersteuning vanuit ons lokale kantoor en werkplaats in Mumbai."

IHC Dredging is al bijna 100 jaar actief in India en bouwde het eerste baggerschip in 1926. Ronald van Son: "Deze nieuwe order onderstreept de goede en langdurige relatie met DCI. We hebben al hun tien sleepopperzuigers in de vloot gebouwd. Onze ambitie is om sterke relaties op te bouwen met onze klanten, nu en in de toekomst. Daarom zijn we erg enthousiast om dit nieuwe pad van voortdurende samenwerking binnen het Atmanirbhar-initiatief te beginnen."

Met de bouw van deze nieuwe sleepopperzuiger voor DCI kijkt IHC Dredging ernaar uit om de technische partner van Cochin Shipyard te worden. Ronald van Son: "Deze samenwerking is het gevolg van onze expertise en ervaring in het ontwerpen en engineeren van sleepopperzuigers en state-of-the-art equipment, deels ook lokaal gebouwd bij IHC Dredging in Mumbai. We kunnen DCI zo blijven ondersteunen met duurzame oplossingen in de groeiende vraag naar (haven)onderhoud en baggerdiensten." Het nieuwe baggerschip zal door DCI worden ingezet voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de havens en waterwegen van India.

Het nieuw te bouwen schip maakt deel uit van de Beagle®-serie middelgrote sleepopperzuigers. Deze sleepopperzuigers hebben een hoppervolume variërend van 4.000 tot 12.000 m<sup>3</sup>, zijn ontworpen voor een breed scala aan baggerwerkzaamheden en staan bekend om hun hoge efficiëntie en maximale inzetbaarheid.

## Persbericht

---



-----  
Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

### **Bedrijfsprofiel**

Royal IHC is een toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vastbesloten om een leidende rol te spelen in het efficiënter en duurzamer maken van de maritieme industrie.

Verankerd in de rijke Nederlandse maritieme geschiedenis bouwt Royal IHC zijn positie als toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vakmanschap verder uit. Met de juiste deskundigheid aan boord en gedreven door innovatie, biedt Royal IHC een duidelijk concurrentievoordeel aan zijn wereldwijde klanten in de bagger-, offshore-, mijnbouw- en defensie-industrie.

Met zijn equipment, schepen en diensten levert Royal IHC betrouwbare, geïntegreerde oplossingen

## Persbericht

---

om de operationele efficiëntie van klanten te vergroten en duurzamere oplossingen mogelijk te maken. In een steeds veranderende wereld, blijft ons doel om de slimste en veiligste weg vooruit te vinden voor zowel onze klanten als de Royal IHC-medewerkers.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Hans Huigen

Public Affairs Manager / Corporate woordvoerder

M: +31 641044662

E: [h.huigen@royalihc.com](mailto:h.huigen@royalihc.com)

Dit persbericht is ook te vinden op onze website [www.royalihc.com](http://www.royalihc.com).