

Persbericht

Dinsdag, 30 Juni 2026

Rijkswaterstaat start ontwikkeltraject emissieloze noodhulpsleepboten

Rijkswaterstaat heeft het startsein gegeven voor de onderzoeks- en ontwikkelingsfase van het project Power2Tow. In dit innovatiepartnerschap gaan drie consortia gelijktijdig nieuwe oplossingen ontwikkelen voor vrijwel emissieloze noodhulpsleepboten en de bijbehorende laadinfrastructuur op zee en aan wal. Hiertoe ondertekende directeur-generaal Martin Wijnen op 30 juni de samenwerkingsovereenkomsten met de drie consortia.

Bijzonder aan Power2Tow is dat Rijkswaterstaat samen met de consortia de onderzoeks- en ontwikkelingsfase ingaat. Binnen het innovatiepartnerschap krijgen alle drie de consortia de opdracht én een vergoeding om hun voorziene innovatieve oplossingen verder te ontwikkelen en uit te werken. Deze aanpak biedt ruimte voor verschillende technologische richtingen en innovatieve ideeën. De consortia werken daarbij aan oplossingen voor de schepen, de laadinfrastructuur op zee en aan wal en de operationele inzetbaarheid van het totale systeem.

Gedurende de onderzoeks- en ontwikkelingsfase worden de voorstellen verder uitgewerkt, getest en beoordeeld. Uiteindelijk blijft één consortium over dat het project ook daadwerkelijk gaat realiseren voor Rijkswaterstaat. Hierbij kunnen we direct overgaan tot opdrachtverlening voor bouw en exploitatie, zonder een nieuwe aanbestedingsprocedure te doorlopen. Elk consortium bestaat uit een samenwerkingsverband van verschillende bedrijven en/of organisaties met elk hun eigen expertise.

De consortia die zijn toegelaten tot de onderzoeks- en ontwikkelingsfase zijn:

- Kustkracht: Kotug International B.V., IHC Defence B.V. en Bluewater Energy Services B.V.
- Multraship Ocean Towing B.V., Damen Shipbuilding & Cooperation B.V. en Stillstrom A/S
- Smit Terminals Europe B.V. & Smit Salvage B.V.

Veiligheid en duurzaamheid op de Noordzee

Met Power2Tow werkt Rijkswaterstaat aan toekomstbestendige noodhulpsleepboten op de Noordzee. Het project betreft de ontwikkeling van drie elektrische Emergency Response Towing Vessels (ERTV's), die op zee kunnen opladen met windenergie en onder meer de windparken beschermen tegen

Persbericht

aanvaringen door in nood geraakte schepen. Ook de ontwikkeling van laadinfrastructuur op zee en aan wal en de dienstverlening voor de duur van 25 jaar maakt deel uit van Power2Tow. De schepen zullen zoveel mogelijk elektrisch varen. Voor noodsleepoperaties wordt gebruikgemaakt van duurzame e-methanol. Hiermee wordt een belangrijke impuls gegeven aan verdere verduurzaming van de scheepvaart.

Onderdeel van programma Vlootvernieuwing Rijksrederij

Power2Tow maakt onderdeel uit van het programma Vlootvernieuwing voor de Rijksrederij. Binnen dit programma werkt Rijkswaterstaat aan de duurzame vernieuwing van de Rijksvloot. Daarnaast wordt met Power2Tow invulling gegeven aan de maritieme sectoragenda, "No guts, no Hollands glorie!", waarin is afgesproken om de strategische belangen van de maritieme maakindustrie nadrukkelijker mee te wegen bij inkooptrajecten van de overheid. Het project Power2Tow wordt uitgevoerd in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, de Kustwacht en het interdepartementale Rijksregiebureau Maritieme Maakindustrie.



Persbericht

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Over Royal IHC

Royal IHC is een toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vastbesloten om een leidende rol te spelen in het efficiënter en duurzamer maken van de maritieme industrie.

Verankerd in de rijke Nederlandse maritieme geschiedenis bouwt Royal IHC zijn positie als toonaangevende leverancier van maritieme technologie en vakmanschap verder uit. Met de juiste deskundigheid aan boord en gedreven door innovatie, biedt Royal IHC een duidelijk concurrentievoordeel aan zijn wereldwijde klanten in de bagger-, offshore-, mijnbouw- en defensie industrie.

Met zijn equipment, schepen en diensten levert Royal IHC betrouwbare, geïntegreerde oplossingen om de operationele efficiëntie van klanten te vergroten en duurzamere oplossingen mogelijk te maken. In een steeds veranderende wereld, blijft ons doel om de slimste en veiligste weg vooruit te vinden voor zowel onze klanten als de Royal IHC-medewerkers.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: press@royalihc.com

Dit persbericht is ook te vinden op onze website <https://www.royalihc.com/>